

Welcome Aboard!



BLUENOSE II

CANADA'S HOST SHIP

EXPO '67

A heritage to be proud of...

BLUENOSE was the world's most famous deep sea fishing schooner, designed and built by Canadians at Lunenburg, Nova Scotia and launched April 26, 1921.

BLUENOSE proved her worth during her first fishing season on the Grand Banks when Captain Angus Walters and his crew set the still-unbroken record for the largest catch of fish ever delivered to Lunenburg.

At the end of the fishing season BLUENOSE was cleaned up and entered in the Canadian elimination series, which she won, making her eligible to compete for the International Fisherman's Trophy.

Canadian hopes were high — and they were not disappointed. On October 22, 1921 BLUENOSE sailed to international fame, and into the hearts of all Canadians, by defeating the American contender "Elsie" and returning the International Fisherman's Trophy to Canada.

No one really knows why BLUENOSE was so fast. We do know she defeated every contender, including three specially-built American schooners, to hold the trophy for 17 years. From 1921 to 1938. She was never defeated.

BLUENOSE was 143 feet long, displaced 285 ton.. Her mainmast was 125 feet high and she carried 11,000 feet of sail, boasted 12 dorys and was manned by a crew of 30.

BLUENOSE ended her colorful career on a reef off Haiti in 1946 and all Canada mourned the loss of the "Queen of the North Atlantic". Her memory is kept alive by the Canadian Government's decision to use her picture on the dime and the fifty-cent stamp.

In answer to steadily-mounting public demand, *Oland and Son*, famous Nova Scotia brewers, agreed to build a replica — *Bluenose II* — to honor the world's greatest fishing schooner.

While Oland's Brewery built and operate *Bluenose II*, she really belongs to all Canadians. She is an important part of our heritage and an inspiration to Canada's greatness of today.

Bluenose II is fast (clocked at 20 mph). She is a sleek, tough seagoing ship and has already logged 60,000 miles.

Unlike her namesake, *Bluenose II* will never thrill to a race. The people of Lunenburg and the Olands both agree that the glorious history of BLUENOSE must not be tampered with.

Captain Coggins commands *Bluenose II*, he was former master of the *BOUNTY* in M.G.M.'S "MUTINY ON THE BOUNTY".

EXCLUSIVE BLUENOSE SOUVENIRS

CHARM BRACELET \$2.25



CUFF LINKS

Gold	\$12.00
Sterling	\$ 9.00
Colored	\$ 5.50

BLUENOSE PIN — Gold \$4.00
Sterling \$3.00, Colored \$1.75



Plaque
(hand painted)
12" dia. \$9.50



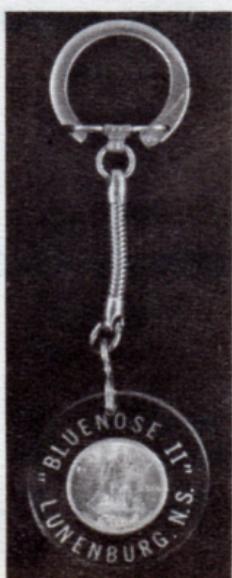
CHARMS

Gold	\$22.00
Gold	\$15.00
Colored	\$ 2.25



CAP BADGES

Large	\$2.00
Small	\$1.25



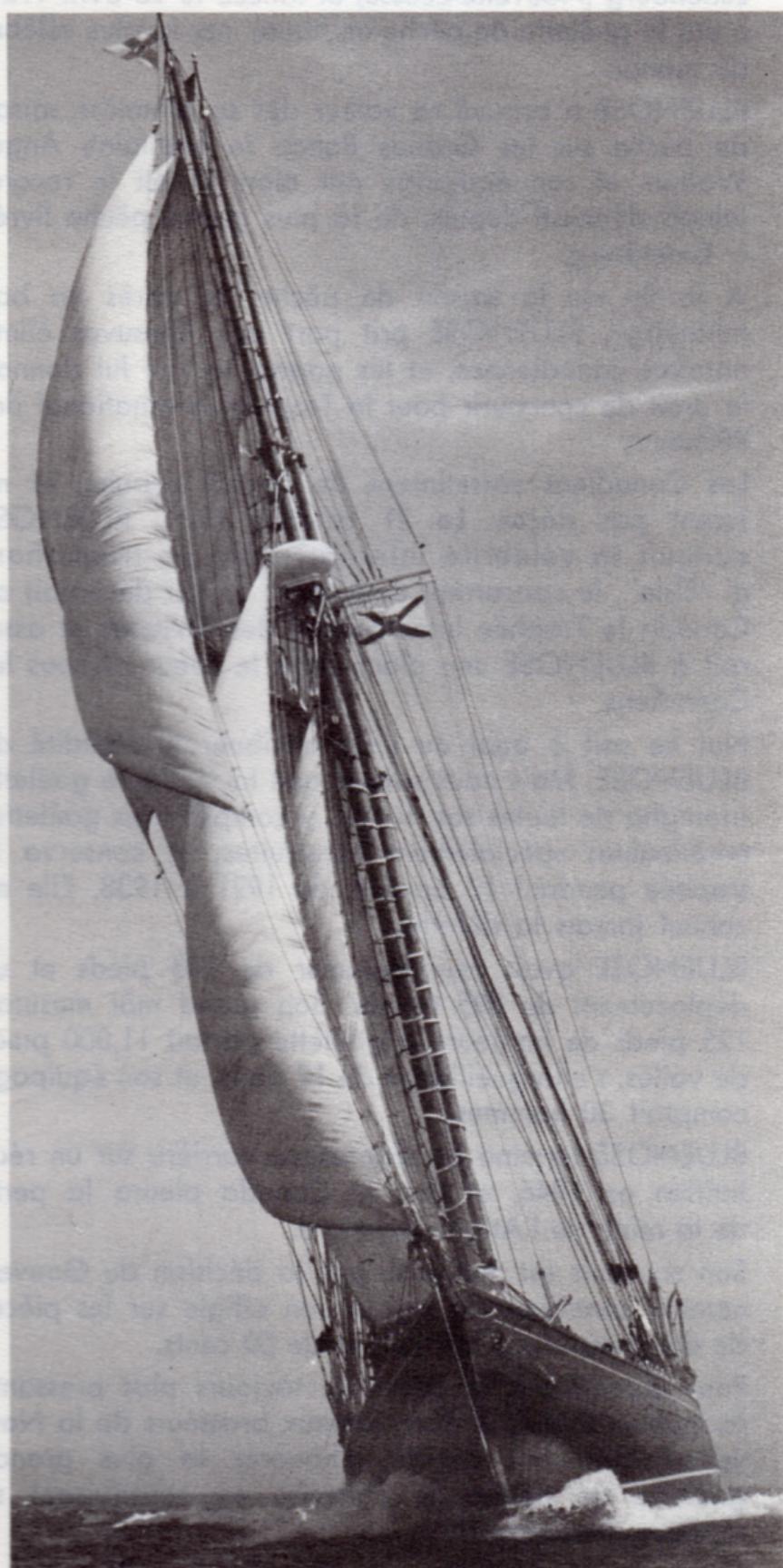
KEY CHAIN \$1.00
(Mint Issue Dime)



LAPEL PIN
\$1.25

Disc — Bluenose Story	\$1.25
Book — Bluenose Saga	\$6.95
Prints of Bluenose	\$3.75 & \$9.75
Gob Hats	\$1.60

Bienvenue `à bord!



BLUENOSE II
NAVIRE "HÔTE"
EXPO '67

Un patrimoine dont nous sommes fiers!

BLUENOSE, conçue et construite par des Canadiens à Lunenburg (Nouvelle-Ecosse) et lancée le 26 avril 1921, a été la goélette de pêche en haute mer la plus célèbre du monde.

BLUENOSE a prouvé sa valeur dès sa première saison de pêche sur les Grands Bancs: le capitaine Angus Walters et son équipage ont alors établi le record, jamais dépassé depuis, de la plus grosse pêche livrée à Lunenburg.

A la fin de la saison de pêche, et après un bon nettoyage, BLUENOSE prit part aux épreuves éliminatoires canadiennes, et les gagna, ce qui lui donnait le droit de concourir pour le Trophée International des Pêcheurs.

Les Canadiens entretinrent de grands espoirs, et ne furent pas déçus. Le 21 octobre 1921, BLUENOSE conquit la célébrité internationale en triomphant d' "Elsie", le concurrent américain, ce qui décernait au Canada le Trophée International des Pêcheurs et assurait à BLUENOSE une place dans le cœur de tous les Canadiens.

Nul ne sait à quoi au juste attribuer la rapidité de BLUENOSE. Mais nous savons que la vaillante goélette triompha de toutes ses rivales, y compris trois goélettes américaines spécialement construites, et conserva le trophée pendant 17 années, de 1921 à 1938. Elle ne connut jamais la défaite.

BLUENOSE avait une longueur de 143 pieds et un déplacement de 285 tonnes. Son grand mât mesurait 125 pieds de hauteur; la goélette portait 11,000 pieds de voiles, s'enorgueillissait de 12 doris, et son équipage comptait 30 hommes.

BLUENOSE termina sa pittoresque carrière sur un récif haïtien en 1946, et tout le Canada pleura la perte de la reine de l'Atlantique-Nord.

Son souvenir est maintenu par la décision du Gouvernement canadien, de graver son effigie sur les pièces de dix cents et sur les timbres de 50 cents.

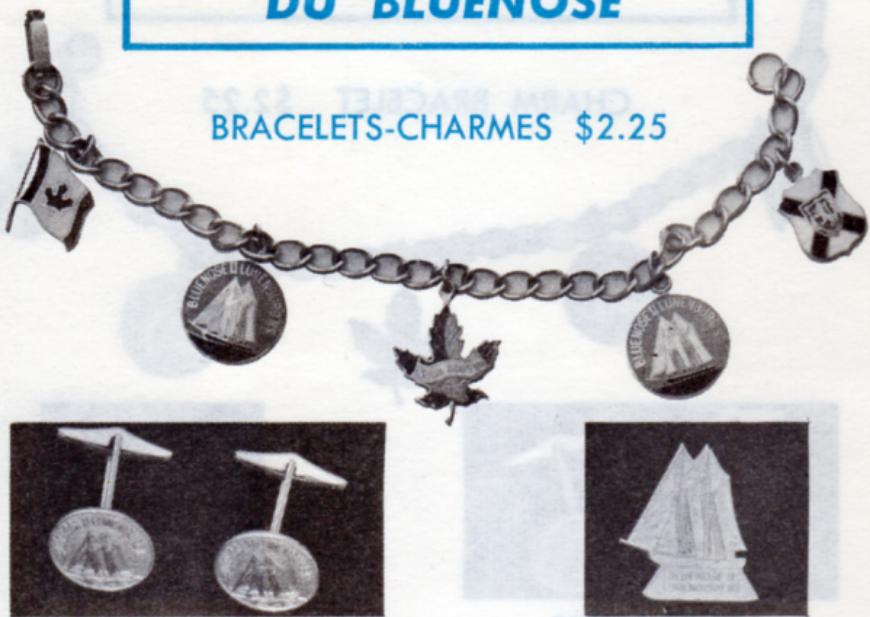
Pour répondre à la demande toujours plus pressante du public, *Oland & Son*, fameux brasseurs de la Nouvelle-Ecosse, ont décidé d'honorer la plus grande goélette de pêche de l'histoire en construisant sa réplique, *Bluenose II*.

Construite et entretenue par Oland & Son, *Bluenose II* appartient en réalité à tous les Canadiens, constituant une part importante de notre héritage, et une source d'inspiration pour la grandeur du Canada actuel.

Le capitaine Coggins de Bluenose II était aussi Commandant de BOUNTY du film M.G.M. "MUTINY ON THE BOUNTY".

SOUVENIRS EXCLUSIFS DU BLUENOSE

BRACELETS-CHARMES \$2.25



BOUTONS MANCHETTES

Or	\$12.00
Argent	\$ 9.00
Bleu	\$ 5.50

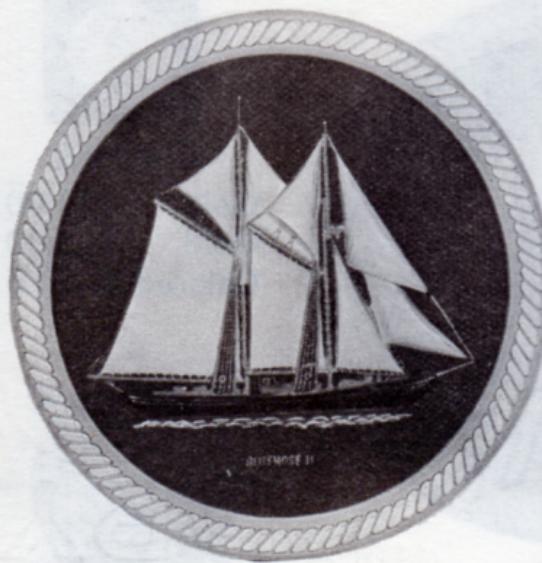
ÉPINGLE BLUENOSE

Or \$4.00 — Argent \$3.00
Bleu \$1.75



CHARMES

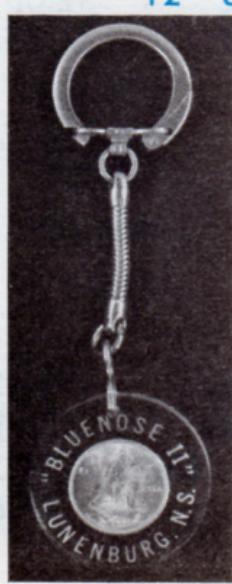
Or	\$22.00
Argent	\$15.00
Bleu	\$ 2.25



Plaque Bluenose
(peinte à la main)
12" dia. \$9.50



INSIGNE DE CASQUE
\$1.25 et \$2.00



PORTE-CLEFS
\$1.00



ÉPINGLE REVERS
\$1.25

Histoire du Bluenose (disque)	\$1.25
Histoire du Bluenose (livre)	\$6.95
Gravures Bluenose	\$3.75 et \$9.75
Casque marin	\$1.60